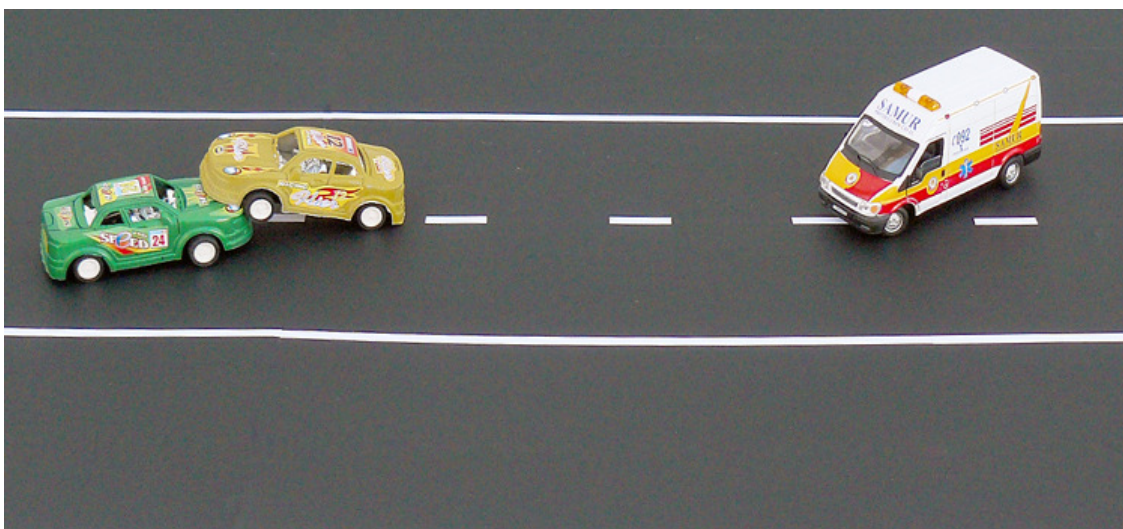


Escenarios en accidentes de circulación

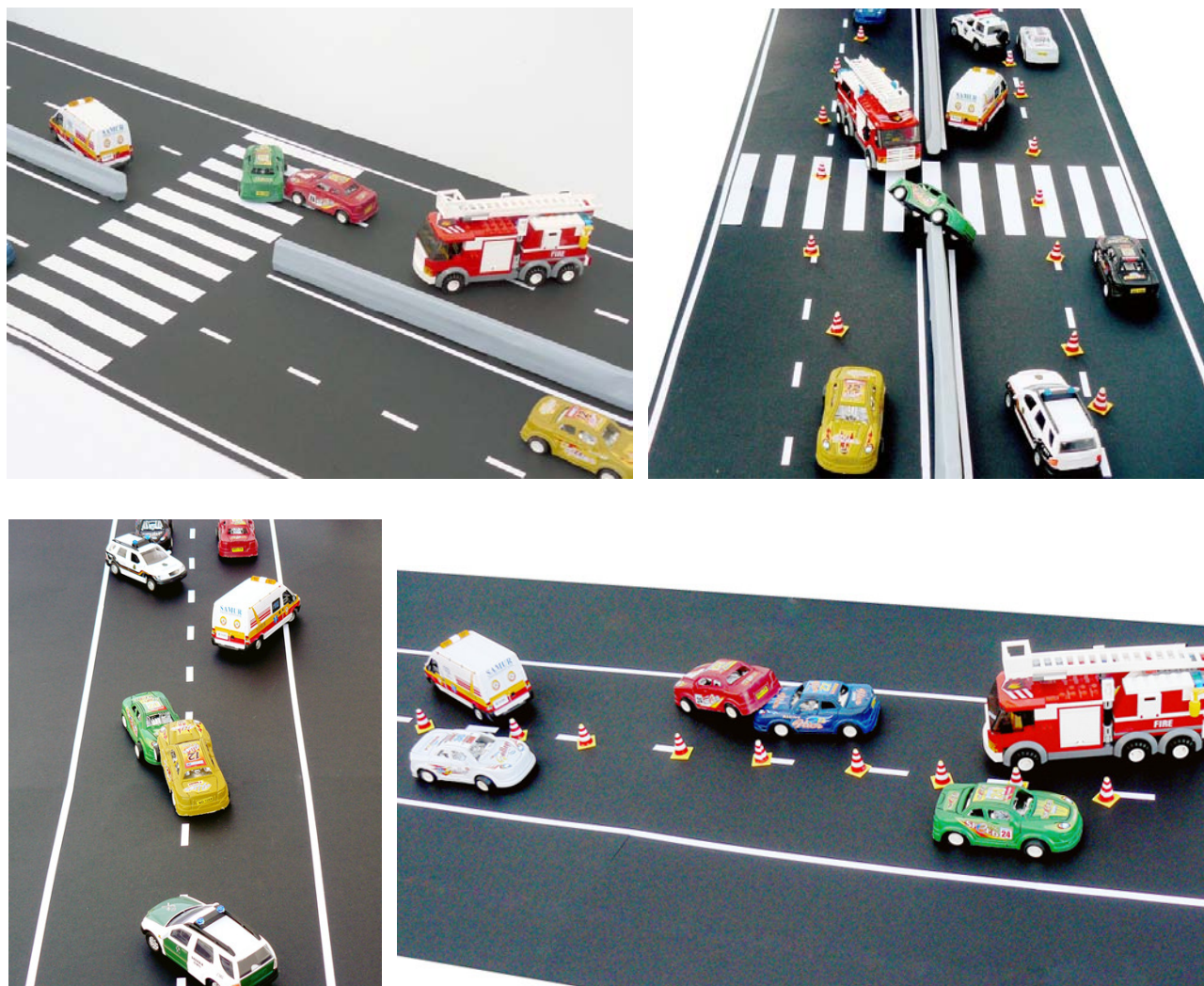
La unidad es la primera en llegar a un accidente:

Estacionar en oblicuo a 25 metros del accidente y advertir de la existencia de peligro con los triángulos de pre-señalización de peligro colocados a 50 metros de la unidad, anterior y posterior.



La unidad llega cuando el carril afectado está cortado y asegurado por Policía/Bomberos:

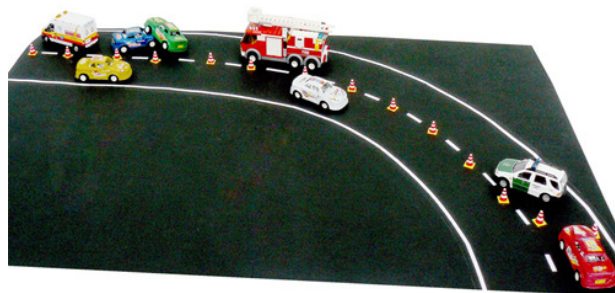
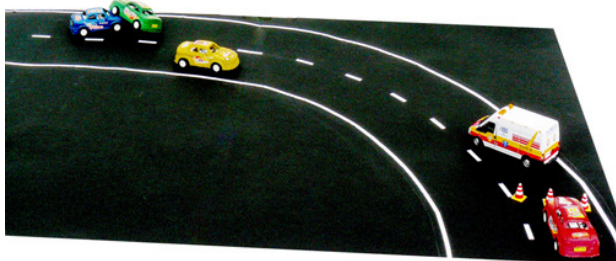
Rebasar el accidente (por zona delimitada por conos o por el arcén si así lo indican los agentes de la autoridad) y estacionar dentro de la zona de seguridad, con las puertas traseras hacia donde exista una barrera física de protección y la dotación tenga suficiente visión, desde el interior, para apearse con seguridad.



Curvas y cambios de rasante sin visibilidad:

Si no hubiera agentes de tráfico, estacionar en oblicuo, a modo de barrera antes de llegar a al accidente y cortando el carril afectado, donde sea bien visible por los usuarios que circulan por su mismo carril. Coloque los triángulos de pre-señalización de peligro a 50 metros de la unidad y a 50 metros del accidente o donde sea bien visible por los usuarios del carril contrario.

Si esto no fuera posible por estar a la misma altura que el accidente, proceda a colocar unicamente los triángulos en lugar bien visible, sin hacer maniobras peligrosas o circular marcha atras.



Cruces o intersecciones:

Proceder según normas básicas, teniendo en cuenta que el tráfico continúa desde varias direcciones.

